



ワークシート 解答例

- (1) 現在の青函トンネルは、新幹線と貨物列車の共用によって新幹線の最高速度が制限されているため。
- (2)① 2本のトンネルを1本にして、下部に貨物列車、上部に自動運転車両用の道路を備えたこと。
- ②例 2本のトンネルを建設する案に比べてコストや工期が抑えられ、貨物列車専用や一般自動車専用の案に比べて経済効果が大きいこと。

解説

- (1) 第2青函トンネルが計画された背景については、本文の最後の段落に書かれている。
- (2)① 本文2段目や表から、この協議会はこれまで貨物列車用と自動運転車両用の2本のトンネルを建設する案を発表していたことがわかる。
- ② 本文3段目に書かれている。表から、この協議会が発表していた案以外に、貨物列車専用トンネルの案と、一般自動車専用トンネルの案が発表されており、有識者はそれらと比べて「経済効果が大きい」点を評価している。